



BANDO DI REGATA

PRO CUP MATCH GRADO 4 ISAF **27-28 febbraio 2010**

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Autorità Organizzatrice (O.A.): **CLUB VELICO TRASIMENO**

Tel. 075/8296021 Fax 075/829209

E - mail info@clubvelicotrasimeno.it

2 MANIFESTAZIONE.

La manifestazione si svolgerà a Passignano sul Trasimeno (Pg)

Il 27 e 28 febbraio 2010

3 GRADO ISAF DELLA MANIFESTAZIONE

E' stato richiesto il grado 4° ISAF.

Il presente grado ISAF è soggetto ad eventuale revisione da parte della Commissione Match Race ISAF.

La manifestazione potrà essere riclassificata se ci saranno chiare ragioni per tale decisione.

4 PROGRAMMA PREVISTO

La segreteria di regata per le registrazioni e perfezionamenti aprirà:

- venerdì 26 febbraio 2010 alle ore 15.00

Il primo briefing, obbligatorio per i timonieri, e la pesatura degli equipaggi, avverranno:

- sabato 27 febbraio 2010 alle ore 9,30

Le regate si svolgeranno in due giornate

27 febbraio ore 10,30 primo segnale d'attenzione, round robin .

28 febbraio ore 09,30 segnale d'attenzione, round robin, eventuali semifinali e finali.

5 ELEGGIBILITA' DEGLI SKIPPER

Alla manifestazione potranno partecipare i timonieri invitati dalla O.A.

a) Lo skipper designato dovrà restare al timone dell'imbarcazione per tutto il tempo delle regate, salvo casi di emergenza.

b) Data ultima ed inderogabile per l'iscrizione: **venerdì 19 febbraio 2010**

Per mantenere l'eleggibilità gli skippers dovranno confermare l'iscrizione per iscritto (fax o e-mail)

c) Una garanzia, non restituibile, da utilizzare come anticipo per l'iscrizione, dell'importo di € 100 dovrà accompagnare l'iscrizione per renderla valida (bonifico sul conto intestato al club velico Trasimeno IBAN **IT 30 K 03002 03007 000029444953**).

d) Tutti i concorrenti dovranno rispettare i requisiti di eleggibilità dell'Appendice 2, regulation 21.2. presentando, inoltre, la tessera FIV 2010 con visita medica, completa della relativa scadenza.

6 ISCRIZIONI

Gli skippers saranno considerati iscritti dopo il perfezionamento: pesatura dell'equipaggio, pagamento della tassa di iscrizione e deposito della cauzione prevista.

6.1 Tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione (non rimborsabile) pari ad € 120 dovrà essere saldata al momento del perfezionamento della iscrizione.

6.2 Deposito a copertura di eventuali danni

Dovrà essere eseguito un deposito iniziale dell'ammontare di € 500,00 al momento del perfezionamento, salvo proroga concessa dall'O.A. Nel caso in cui si sia dovuto operare una deduzione della somma depositata a garanzia potrà essere richiesto di riportare la somma all'ammontare originario prima che sia consentito allo skipper di proseguire la manifestazione.

7 REGOLE

La manifestazione si svolgerà secondo:

- Il vigente Regolamento di Regata ISAF 2009-2012, compresa l'Appendice "C" e le prescrizioni dell'Autorità Nazionale.
- Il Bando di Regata, incluse le eventuali modifiche.
- Le Istruzioni di Regata (che saranno a disposizione al momento del perfezionamento) ed ogni eventuale loro modifica.
- Il Regolamento per l'utilizzo delle imbarcazioni.

8 IMBARCAZIONI

a) La manifestazione si svolgerà con imbarcazioni a bulbo METEOR.

9 EQUIPAGGI (INCLUSO LO SKIPPER)

a) Il numero dei componenti degli equipaggi, compreso il timoniere sarà pari a 3.

b) Il peso massimo degli equipaggi, accertato prima delle prove dovrà essere 262,5 Kg., (280 Kg. per gli equipaggi esclusivamente femminili), con indosso shorts e t-shirt.

c) Se uno skipper o un componente dell'equipaggio dopo il perfezionamento, fosse impossibilitato a continuare nella manifestazione, la Giuria o l'O.A. potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva o scegliere un'altra soluzione.

10 FORMULA DI SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Al momento della conferma degli skippers iscritti, la formula di svolgimento della Manifestazione sarà decisa dagli Umpires in accordo con l' O.A, e illustrata durante il briefing con i timonieri.

L'O.A. potrà modificare il formato della manifestazione, quando le condizioni non permettessero di completare il formato illustrato.

11 PERCORSO

- a) Il percorso sarà: bolina, poppa con giro di boa a dritta e l'arrivo di poppa
- b) L'area di regata prevista sarà quella antistante il Club Velico Trasimeno.

12 PUBBLICITA'

- a) La manifestazione è classificata di Categoria "C".
- b) Le barche non avranno il diritto di protestare per una qualsiasi regola relativa alla pubblicità (a modifica della Regola 60.1)

13 PREMI

Montepremi ai primi 3 skippers classificati.

14 SCARICO DI RESPONSABILITA'

Tutti coloro che prendono parte alla manifestazione lo fanno a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. L'O.A., i suoi associati e dipendenti non accettano responsabilità per perdite, danni, ferite, od altri eventi negativi occorsi o comunque causati.

PRO CUP MATCH

PASSIGNANO SUL TRASMENO 27-28 febbraio 2010

MODULO DI PREISCRIZIONE (Request of Entry)

TIMONIERE (Skipper)

| | | |
|----------------------------------|----------------------|------------------|
| Cognome (Last name): | Nome (First name) | |
| Data di nascita (Date of birth): | Indirizzo (address): | |
| Città (Town): | Tel. | |
| Circolo (Club): | Cod. Circolo | |
| N. tessera FIV: | ISAF ID n°: | ISAF ranking n°. |

EQUIPAGGIO (Crew):

Accetto di sottopormi al regolamento di regata ISAF 2009/2012, ed alle regole e regolamenti che disciplinano questa manifestazione; il/la sottoscritto/a dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, sia in mare che in terra, in conseguenza della partecipazione alla regata alla quale con il presente modulo mi iscrivo.

Data

Firma del timoniere

(Spazio riservato alla segreteria)

Tessera FIV

| | |
|----|---|
| SI | N |
| | O |

Assicurazione R.C.

| | |
|----|---|
| SI | N |
| | O |

Saldo iscrizione

| | |
|----|---|
| SI | N |
| | O |

Certificato di stazza

| | |
|----|---|
| SI | N |
| | O |

Licenza di Pubblicità

| | |
|----|---|
| SI | N |
| | O |

Deposito versato

| | |
|----|---|
| SI | N |
| | O |